

# ŠIBENSKI LIST

ORGAN SOCIJALISTIČKOG SAVEZA RADNOG NARODA KOTARA ŠIBENIK

BROJ 364 GOD. VIII.

ŠIBENIK, 2. RUJNA 1959.

IZLAZI SVAKE SRIJEDJE

Naš intervju

## ZADIVLJUJUĆI REZULTATI

Ovih dana naš je suradnik posjetio u Nišu komandanta Glavnog štaba omladinskih radnih brigada na Autoputu Paraćin - Niš, Negotin na Vardaru - Demir Kapija i tom prilikom postavio mu nekoliko pitanja o radovima na objema dionicama Autoputa Bratstvo Jedinstvo:

Druže komandatne, zanima nas u kojoj se fazi sada nalaze radovi na objema dionicama Autoputa »Bratstvo - Jedinstvo« Paraćin - Niš i Negotin na Vardaru - Demir Kapija. Koliko je, molidi vas, dosad učinjeno?

— Sada se nalazimo u fazi završenja zemljanih radova na objema dionicama. Iako su naročito u maju i junu kise ozbiljno ometale normalan tok radova, do sada je izvršeno preko 80 posto svih zemljanih radova, a paralelno je započeto još u mjesecu junu postavljanje tampona, postavljanje rubnih traka i cement betonskog kolovoza. Za danima se već sada nalazi traka od 7 kilometara završenog cement betonskog kolovoza, a betoniranje je započelo na svih sedam betoniranih baza i radnih mještina finišera.

A što još predstoji da se učini i hoće li mladi graditelji uspijeti na vrijeme ispuniti svoje obećanje?

— Nama predstoji još postavljanje cement - betonskog kolovoza na dužini od 55 kilometara na dionici Paraćin - Niš i 30 kilometara asfaltnog kolovoza, a u Makedoniji 18,5 kilometara asfaltnog kolovoza. Pored ovog predstoji svim radovima za potpuno dovršenje autoputa, kao što je postavljanje rubnih traka, bambina, humuziranje i tako dalje.

Zadatak, koji nam još predstoji u Makedoniji do 11. oktobra i 29. novembra u Srbiji, nije ni malo lak, ali se već sada sa sigurnošću može reći da, nesništa ne može sprječiti na putu k potpunom uspehu i izvršenju obećanja, koje je Nodna omladina Jugoslavije dala drugu Titu i našoj zajednici. Postojeći finišeri na sedam radnih mještina već za sobom ostavljaju po jedan kilometar puta na dan. Također dva najmoderne prepremljena finišera za postavljanje asfalta i asfaltne baze su takvi, da dnevno asfaltiraju oko 800 do 1000 metara.

Možete li reći kakav su utisak po kvaliteti. Samo na Prvom fe-

ostavile svojim radom, disciplinom i ponašanjem sve one mnogobrojne brigade, seoske, radničke, studentske i srednjoškolske omladine, koje su dosad već obavile ili upravo obavljaju svoj zadatak na građilištu Autoputa?

— O brigadama koje su do sada sudjelovale na izgradnji Autoputa, u koje je bilo svrstano 27 tisuća mlađica i djevojaka sa selama, poduzećima, škola i fakulteta, možemo da govorimo samo najpohvalnije. Samoprijegor i elan s kojim su brigade radile, najbolje se može potvrditi rezultatima koji su do sada na trasi postignuti, usprkos teškoćama u kojima smo naprijed govorili. To se također može vidjeti i po tako intenzivnom sistemu takmičenja u kome su sve brigade ostvarile vrlo visok radni učinak, a mnogi od njih su izgledali gotovo nemogući i zadivljavali su ne samo one koji su površno promatrati rad brigada, nego i sve stručnjake, koji su više puta premjeravali izgradene kolice, jer su neki rezultati izgledali gotovo neverovatni. Zalaganje i elan brigade nije se samo iscrpljivao na radilištu. One su i na svim društvenim poljima društvene aktivnosti pokazale vrlo velike i zadivljujuće rezultate. Evo samo nekih rezultata.

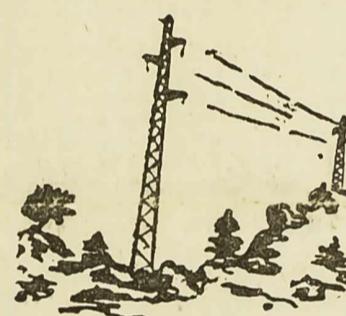
Stručni kursevi (zidarski, za upravljače gradevinskih mašina, ratarski, stočarski, voćarsko - vinogradarski, opće - poljoprivredni i domaćinski) do sada je završilo 13.793 brigadista. Na tečajevima Narodne tehnike (traktorskim kursevima, biciklističkim, mopedističkim, motociklističkim za rukovaće razglasnim stanicama, automobilskim, foto i kinamaterskim, elektromasničkim, elektricima u domaćinstvu, vazduhoplovni modelari i tako dalje) posobljeno je 13.122 graditelja.

I na planu kulturno - umjetničke aktivnosti, kao i fiskulturne, postignuti su značajni rezultati koji su karakteristični prije svega po svojoj masovnosti, a i

stivalu kulturno - prosvjetne, tehničke i sportske aktivnosti graditelja Autoputa, koji je održan u toku mjeseca jula, učestvovalo je preko 9000 brigadista, a završni priredbama i takmičenjima, koja su se u toku dva dana odvijala u Aleksincu, prikazan je kvalitet koji zadovoljava i koji je rezultat sistematskog rada kroz period od mjesec dana.

Ovdje bi se mogli nabrojiti i mnogi drugi rezultati, ali je možda korisnije da napomenemo da se iz ovih i svih onih rezultata, koje nismo iznijeli, mogu sagledati odnosi koji se stvaraju između ljudi, drugarstvo i kolektivna odgovornost, niz pozitivnih navika i sklonosti koje kolektivni život razvija kod brigadista i tako dalje.

Prošle godine na radnoj akciji Ljubljana - Zagreb, omladina je bila vrlo zadovoljna uslovima života na gradilištu. Da li



je tako i na ovogodišnjoj akciji?

— Uslovi života na ovogodišnjoj radnoj akciji su tako organizirani, da je omladina i ovdje, kao i prošle godine, potpuno zadovoljna. Omladinska naselja predstavljaju male gradove, koji su tako organizirani da brigadistima pružaju niz mogućnosti za posebne uslove života (ishrana, smještaj i drugo), kao i za organiziranje raznovrsne društvene aktivnosti i zabave.

Koje će iskustvo s ove radne akcije ostati kao najznačajnije i najvrednije?

— Smatram da je najvažnije iskustvo s dosadašnjih radnih akcija, da one treba od postanu stalni oblik rada organizacije, odgoja i obrazovanja omladine, da se za radnu akciju može stvarno reći, a da to ne zvuči kao fraza, da je ona škola za odgoj. Ove godine smo prvi put organizirali u većem opsegu stručne kurseve za osposobljavanje seoske omladine u pojedinim strukama u kojima u našoj privredi nema dovoljno radne snage. To su zidarski kursevi, za rukovance gradevinskim mašinama i asfalterski. Zatim u nekim poljoprivrednim granama kao i nastavljanjem s traktorskim kursevima u većem obujmu. Ove i slične kurseve za koje smo dobili potrebu sredstva treba još šire razvijati, jer za njih postoji vrlo velik interes kod omladine, a i

(Nastavak na 3. strani)

## Pismo druga Vila graditeljima Autoputa



Odgovarajući na poziv Glavnog štaba omladinskih brigada na autoputu Paraćin - Niš, da prisustvuje završnom festivalu, predsjednik Republike uputio je graditeljima slijedeće pismo:

Dragi drugovi,

Veoma želim, što nisam u mogućnosti da se odazovem vašem pozivu i da prisustvujem završnim svečanostima povodom Drugog festivala graditelja Autoputa.

Moram da vam kažem, da bi taj susret bio i meni veliko zadovoljstvo jer se ja uvećim radujem susretima s omladinom, koja i danas, kao što je to činila i u toku rata i poslije njega, sa samoprijegorom daje svoj doprinos i prednjači u op-

ćim naporima na izgradnji naše lijepe zemlje, a u isto vrijeme, putem međusobnog upoznavanja i zblizavanja, radi i na jačanju jedinstva naših naroda. Utoliko više želim što na tim završnim svečanostima ne

ću moći da budem zajedno s našim mlađim graditeljima iz raznih krajeva Jugoslavije, koji s najvećim elanom grade i taj dio tog velikog objekta, tako značajnog za našu zemlju.

Zahvaljujući vam na pozivu, upućujem svoje tople pozdrave svim graditeljima Autoputa i učesnicima Drugog festivala, s najboljim željama da i ova vaša kulturna manifestacija doživi potpun uspjeh.

JOSIP BROZ TITO

## Inspekcija tržišta NO općine Šibenik PREKRETNICA U RADU

Na jednoj od prošlih sjedница NO općine Šibenik podnesen je izvješće o radu Inspekcije tržišta za prvo polugodište ove godine. U ranijim godinama ova inspekcija je bila uglavnom angažirana na zadacima, koje je dobivala od Republičkih i Saveznih organa. Međutim, u ovom polugodištu nastupila je prekretnica u radu Inspekcije.

Rad Inspekcije tržišta u prvom polugodištu sastojao se uglavnom od kontrole i evidencijalizacije ugostiteljstva, a naročito paušalne ugostiteljske radnje. Posebno bi trebalo prati analizi korisnosti postojanja takvih radnji, jer je poznato, da rijetko koja ispunjava društvene obaveze u skladu s predvidenim pravilima o organizaciji i upravljanju tim radnjama. Zbog toga je Savjet za robnji promet NO općine u prvom polugodištu ove godine donio rješenje o prestanku rada četiri paušalne ugostiteljske radnje. Kod izdavanja dozvola za paušalne radnje nije se dosad dovoljno računa

o raznim momentima, o kojima bi takve dozvole trebale ovisiti. Tako se dogodilo, da je jedan paušalista otvorio radnju u svojoj kući i prodavao vlastito vino i alkoholna pića, što je u suprotnosti s karakterom takvih radnji. Neki primjeri sile na to, da se što prije razmotri stanje paušalnih radnji i da se utvrdi opravdnost njihova postojanja.

U oblasti zanatstva Inspekcija tržišta je naišla na jedan zaista zanimljiv slučaj. Vlasnik zanatske radnje za kemijsko čišćenje i bojadisanje J. T. imao je dvije radnje, jednu u Šibeniku, a drugu u Ogulinu. Stoga Inspekcija smatra, da bi bilo korisno, barem jednom godišnje izvršiti kontrolu podataka o zanatskim djelatnostima u republičkim, a po mogućnosti i u Saveznim o-

Iako je Inspekcija tržišta izdala rješenje o otaklanju nepravilnosti u zlatarskim radnjama, zlatari su opet nastavili nedozvoljeni rad. Pregledom zlatarskih radnji pronađene su veće količine zlatnih nakita, zlatnih i srebrnih satova. Zbog toga je Inspekcija tržišta podnijela Okružnom javnom tužilstvu krivicu prijavu protiv zlatara, koji se od Oslobođenja bave nedozvoljenim radom, jer pravo na promet zlatom i plemenitim metalima ima isključivo Narodna banka.

Dosad tržna inspekcija nije u potpunosti pronašla svoje pravo mjesto u kontroli zanatstva, a posebno u kontroli izvršenja Odлуke o evidenciji i kontroli cijenice, koja imaju posebno značenje u snabdijevanju građana. Inspekcija tržišta će ubuduće počuditi konkretne mjere u cilju zaštite potrošača.

Protiv nadriobrata se odavno vodi borba. Međutim, sve dosad se tome nije stalo na kraj. Nadriobrni rad se sve više širi. U tome prednjače zidari, stolari, krojači, mehaničari, a naročito soboslikari i t.d. Neki od nedozvoljenih rada imaju velike koristi. Nadriobrni radci su većinom zaposleni ljudi u raznim poduzećima. Prema tome poduzeća mogu pružiti Inspekciji tržišta dovoljnu pomoć da se taksav »posao« smanji i eventualno iskorijeni.

Izvješće inspekcije tržišta za prvo polugodište ove godine upozorio je na preprodavače, na čuvanje i oštećenje narodne imovine, na organizaciju protupočarne službe i na niz drugih važnih pojava.

Počela rada Inspekcije tržišta je široko. Zbog toga je potrebno mnogo truda i zalagajna da se učeće sve nepravilnosti i spriječiti nedozvoljeni rad. Inspekciji tržišta u tome veliku pomoći mogu pružiti poduzeća, društveno - političke organizacije, kao i sami gradani. (Z)

## USKORO ĆE ZAPLOVITI BROD „ŠUBIĆEVAC“

Prije nekoliko dana otputovalo je prvi dio posade broda »Šubićevac« u Genovu, koji će spremi brod za isplavljenje. Ovih dana se očekuje da se pojave u njihovoj domeni rada. Oni su može se sa zadovoljstvom konstatirati, u tome u potpunosti uspješi.

Trgovina, izgleda, nije zadavala mnogo brige Inspekciji tržišta. Osim najlonskih tkanina, koje su bile nepropisno rezane, u našim radnjama nije bilo nekih karakterističnih slučajeva. Međutim, kod inventura u nekim poduzećima su se pojavile stokane nepravilnosti. Naime, poduzeća su nakon inventura pokrivala manjkove viškovima, umjesto da se viškove knjižili na teret vanrednih prihoda, a manjkove privremeno na teret odgovornog osoblja. U tome su grijeli i radnički savjeti, ali je Inspekcija tržišta navrjene upozorila na te nepravilnosti, koje

kako su nam rekli u Slobodnoj plovibdi, brod bi trebao na kontinent ulokati teret za Jadran i mogao bi biti u našim vodama između 10. i 15. studenog.

Brod »Šubićevac« koji se sada nalazi u Genovi izgrađen je 1944. godine u Vancouveru (Canada), tada je Canadian Victory, a sada je nosio talijansku zastavu. Povratak broda: 14.707 DWT, 6.953 BRT, nautička brzina 10,5 nautičkih milja. Korisni teret broda 9.500 - 10.000 tona. Dužina broda je 135,54, širina 17,49, a visina 8,45 metara. Prvi zapovjednik broda »Šubićevac« je Mirko Stok.



Sibenik: pogled sa Šubićevca

## Anketa o aktivnosti pogonskih radničkih savjeta ŠIRA OSNOVA RADNIČKOG UPRAVLJANJA

Odbor za privredne organizacije Vijeća proizvodača Sabora uputio je u četrdeset poduzeća različitih privrednih grana anketu o aktivnosti pogonskih radničkih savjeta. Za anketiranje je izabran otprilike podjednak broj poduzeća s koncentriranim i razbacanim pogonima, jer se smatralo, da će se tako — iz iskustva neposrednih proizvođača — doći do vjerne slike o organizaciji, radu i djelokrugu pogonskih radničkih savjeta. Anketom se također htjelo saznati i to, zašto pojedini veliki kolektivi nemaju te organe.

Od dosad prispjelih odgovora o broju radne snage u svom pogonu i slično. U ovom se poduzeću također biraju i upravni odbori pogona, kojima su također dane prilično široke ovlasti.

U odgovorima većina kolektiva ističe neophodnost postojanja pogonskih radničkih savjeta u koliko poduzeće ima više, osobito odvojenih pogona ili radista zatim da bi pogonske savjetne trebalo, više nego dosada osamostaliti u donošenju pojedinih odluka, pa i u raspoljivo dohotka, te — jer su se oni u dsoadašnjoj praksi potpuno afirmirali i pokazali sposobnima — da odlučuju i o najvažnijim problemima.

Prema odgovorima iz mesne industrije »Slijeme«, pogonski savjeti raspravljaju o upotrebi fondova koji su pogonima stavljeni na raspolažanje, o planovima proizvodnje i završnom računu pogona. Osim toga, savjeti u pogonima s posebnim obraćušom samostalno raspodjeljuju dohotak, s tim da pri obraćenu izdvoje doprinose za centralne fondove poduzeća i pokriju dio troškova uprave. U poljoprivredno-industrijskom kombinatu »Belje« pogonski savjeti, pored ostalog, daju prijedloge radničkom savjetu kombinata za postavljanje i smjenjivanje direktora i šefu računovodstva u pogonu, kao i raspodjelu svojih slobodnih sredstava. Dalje se u odgovoru s »Belja« kaže, da se dosadašnje djelovanje pogonskih savjeta pozitivno odražalo na poslovanje čitavog kombinata. Tome je — navode — najviše pridonijela činjenica, da su radnici kroz pogonske savjete masovnije mogli sudjelovati u diskusijama prilikom donošenja pojedinih odluka i zaključaka o njihovom pogonu. To im prije — kad je postojao samo radnički savjet kombinata — nije bilo omogućeno, jer je on pretežno zasjedao u sjedištu poduzeća.

Iako je u riječkom poduzeću Luka i skladištu još 1954. godine izabrano pet pogonskih savjeta, oni sve do prošle godine nisu samostalno odlučivali, jer su imali samo savjetodavni karakter: centralnom radničkom savjetu davali su prijedloge i sugestije za rješavanje pojedinih problema. Ali, evo već nešto više od godinu dana pogonski savjeti u ovom poduzeću odlučuju o otkazima radnicima s više od 20 godina ukupnog ili sa 15 godina neprekidnog staža, donose rješenja o naknadi štete do 10 tisuća dinara, izrađuju proizvodni plan pogona, naravno u okvirima plana čitavog poduzeća, odlučuju o nabavi osnovnih sredstava i

ta, prava i svojeg mesta u kolektivu, kao i to da se stiče dojam, da su ti organi zamjenili sastanke sindikalnih pododbora. A to je, slobodno se može reći, odraz prava i nadležnosti, ne-predviđenih u pravilniku o pogonskim savjetima, u kojem se iz člana u član ponavljaju izrazi »pretresa«, »vodi politiku«, »raspravljaj«, a rijetko se gdje kaže, da pogonski radnički savjeti treba da donose i zaključke.

Radničko samoupravljanje u poduzeću Dalmacija cement riješeno je na poseban način. To je zapravo kombinat, u čijem je sastavu pet tvornica cementa i jedna tvornica abzestnih proizvoda. Sve su one prije udruživana, početkom 1957. bile samostalne poduzeća i imale samostalne organe radničkog samoupravljanja, koji sada imaju nešto smanjene kompetencije. Ovdje se, dakle, išlo obratnim putem od dosada ustaljene prakse prenošenja nadležnosti na pogonske radničke savjete, t.j. izdvajanjem stanovitih poslova iz nadležnosti tvorničkih radničkih savjeta i davanjem većih ovlaštenja centralnom radničkom savjetu poduzeća.

Druga grupa poduzeća, u kojoj pogonski savjeti još nisu izabrani, nije se u principu izjasnila protiv njihova postojanja. Iz brodogradilišta »Split« i »Uljanik« među ostalim se odgovara, da su ti organi pogodan oblik za sva veća poduzeća, dok se u brodogradilištima, u kojima su najzadržali osnovnog proizvoda — broda — uposleni radnici 30 različitih struktura (od kojih nijedan ne daje finalni proizvod) ne može ići na ekonomski jedinicu. Prema tome, ni pogonski savjeti ne bi mogli raspravljati odvojeno o pojedinih problemima, jer su svi vezani uz osnovni proizvod. Druga poduzeća, kao što su »Jugoturbina«, kombinat gume i obuće Borovo, Tvorница laktih metala »Boris Kidrić« iz Šibenika, pa Jugoslavenska linijska plovilica iz Rijeke i Vukovarska tekstilna industrija navode, da u njihovim kolektivima pogonski savjeti nisu potrebni, jer imaju razvijene druge oblike radničkog samoupravljanja, kao što su različite stalne i povremene komisije radničkog savjeta, zatim proizvodna savjetovanja i slično. Iz ove grupe će tvornica plastičnih masa »Jugovinil« i još neke izabrati pogonske savjete još ove godine.

Na temelju odgovora iz ove ankete, Odbor za privredne organizacije izradit će prijedlog za dopunu propisa o radničkom samoupravljanju i uputiti ga Savезнom Izvršnom vijeću, što će u mnogome pomoći daljem razvijanju radničkog upravljanja.

Lj. Vrcić

# uz 40-godišnjicu KPJ i SKOJ-a JUGOSLAVENSKI KOMUNISTI i ŠPANJOLSKI GRAĐANSKI RAT

Srpnja mjeseca 1936. godine li su smetnje prilikom prijelaza počeo je general Franko, pošto je granice i uključivanja u republično uzurpirao vlast u španjolskom Maroku, napad na republikansku Španjolsku, gdje je grupa osnovana je od učesnika na vlasti bila koalicionala vlada komunista i socijalista. Obilno potpomognut od Hitlera i Mussolinića Franko je napredovao prema Madridu, srcu španjolske republike. Frankov napad na tekvine, koje je španjolski narod stekao legalnim putem, bio je samo prividno unutrašnji konflikt. Ustvari, bio je to napad svjetske reakcije, rastućeg fašizma, na slobodoljubivu narodni pokret u svijetu, koji se manifestirao u pokretu Narodnog fronta.

Citavo napredno čovječanstvo je tako i shvatilo Frankov napad i mobiliziralo se za obranu republikanskog režima. U pomaganju španjolskom narodu, pred kojim je nakon kratkotrajne slobode opepet iskršnula aveti diktature, prednjačio je međunarodni proletarij, odnosno njegova avangarda — komunistička partija. I jugoslavenski komunisti, svjesni važnosti obraćuna u Španjolskoj, uputili su se preko granice, da se u redove branilaca španjolske Republike.

Komunisti i napredni ljudi Jugoslavije kretali su za Španjolsku iz dva pravca. Veći dio prebacivao se ilegalno iz Jugoslavije preko Francuske, dok su iz Sovjetskog saveza naši komunisti — politički emigranti i polaznici Komunističkog univerziteta nacionih manjina Zapada, snabdjeveni falsificiranim putnim ispravama stizali u Španjolsku i javljali se tamo na dispoziciju Centralnog komiteta KP Španjolske.

Komunisti iz Jugoslavije naročito je bilo teško doseći španjolsko tlo. Jugoslavenska vlada zauzela je u odnosu na sukob u Španjolskoj stav nemiješanja, što je u stvari obilno išlo na ruku generalu Franku. Ne prezajuci od teškoča jugoslavenski komunisti pronalazili su stotine načina da se domognu Španjolske. Cesto puta je to značilo putovanje na osovinama vagona ili u kakvoj smrdljivoj brodskoj rupi. Neki od španjolskih boraca bili su po nekoliko puta hapšeni i zatvarani, dok su uspjeli postati borci protiv međunarodne reakcije. Tokom vremena akcija za prebacivanje u Španjolsku postala je organizirana. Uspostavljeni su kanali za prebacivanje, pa se čak pokušalo i s masovnim prebacivanjem. Sve teškoće, pa ni one koje su iskršavale na španjolskoj granici, nisu mogle poteklati jugoslavenske komuniste u odlučnosti da manifestiraju proleterski internacionalizam. Premda je u Španjolskoj bio na vlasti Narodni front, komunisti su dolazili iz inostranstva i stvarali čuvene internacionalne brigade, španjolski socijalisti i anarchisti bojeći se snažno postojala stanovita materijalna baza.

Organizacija URS formirana je početkom 1934. godine, a izvrsni odbor ove sindikalne podružnice sačinjavali su radnici »Kontinental« i neki rudari iz poduzeća »Monte Promina« u Siveriću. Predsjednik podružnice bio je Ivan Matić »Vidačak«, radnik »Kontinental«. Sastanci organizacije održavali su se većinom u kući predsjednikovoj, a stalna pismena veza s Radničkom komorom u Splitu, osiguravala je uputstva, kako da se po kreće sindikalni rad medju 600 radnika »Kontinental« i 1000 »Monte Promine«. Pored te veze postojale je i stalna veza s URS-ovim sindikatima iz Vareša i Zenice, koja je naročito dolazila do izražaja za vrijeme štrajkova, i to u vidu novčane pomoći.

Poduzeće »Monte Promina«, na čijem se celu nalazio poznati izrabiljivač radničke klase Vonka, najavljeno je razgovori između predstavnika sindikata, sreskog načelnika iz Knina, Rudarskog satništva iz Splita i direktora Sastanak je bio zakazan za 27. augusta 1934. godine u Drnišu. Dan prije Ivan Matić »Vidačak« obišao je štrajkaše u Sirovcima bodreći ih, da ostanu uporni u svojim zahtjevima. Vrativši se uvečer kući u Trbounje, »Vidačak« je odlučio da ujutro rano odi u Velušić, a zatim da preko Promine posjeti Siverić. Namjeravao je da na pregovore u Drniš povede Iliju Kulicu radnika iz Velušića. Ivan Matić »Vidačak« uputio se u Razvođe oko 5 sati ujutro, a oko 8 sati nađen je mrtav pred ceste do napuštenje trafo-stанице u Velušiću.

Sudsko medicinska komisija je ustanovila smrt od groma, a istog dana žandari su izvršili premetačinu u kući ubijenog »Vidačaka« i odnijeli svu sindikalnu arhivu i pečat. Do zakazanih pregovora nije došlo, a štrajk je nastavljen.

Joža za života Ivana Matića o štrajku su bili obaviješteni drugovi iz Vareša i Zenice, koji su poslali novčanu pomoć, ali budući da je pečat prilikom premetačine bio oduzet, to novac nije mogao biti predignut na poštiju. Poslije smrti Ivana Matića »Vidačaka« štrajk je još potrajan nekoliko dana, a onda se počeo osipati, dok napokon nije prekinut bez ikakvog uspjeha.

Borba, koju je sa svojim drugovima vodio »Vidačak« krunisana je punom pobedom tek u Narodnoj revoluciji. (c)





## Jubilej Zagrebačkog velesajma

(Nastavak s 3. strane)



Ijoprivrednih i građevnih strojeva svoje proizvode prikazati i na otvorenom prostoru. I ove će se godine među našim izlagачima pojaviti velike tvornice, kao što su »Ivo Lola Ribar«, »Prvomajska«, Željezare Zenica, Jesenice i Sisak, »Rade Končar«, »Boris Kidrič« iz Šibenika. Sve će one na svoje izložbene štandove donijeti šoneki novi proizvod, a u prvom redu one, koji su na stranom tržištu već odavno stekli dobar glas. Osjetljivo pojačanje nastupa nekih istaknutih jugoslavenskih proizvođača govori o sve bogatijem assortimanu i što je najvažnije, o sve većim izvoznim mogućnostima tih proizvođača. To posebno vrijedi za mašinogradnju, koja je svoj izložbeni prostor, u odnosu na prešlu godinu, povećala za 48 posto, te elektroindustriju i proizvodnju tekstila i predmeta od plastičnih masa.

Kao i svake, i ove će godine u okviru Velesajma biti upriličeno nekoliko drugih priredbi. Najznačajnija će svakako biti komercijalna izložba turizma FNRJ, za koju je sagrađen poseban paviljon. U njemu će na zoran način biti prikazane ljepote našeg Jadrana i drugih krajeva i mogućnosti posjeta kako za naše, tako i za inozemne turiste. Ove će godine, osmi put biti održan Tjedan kože i obuće, a šesti put revija suvremenog odjevanja, dok će treći put biti upriličena izložba mjerne i regulacione tehnike, zajedno sa seminarom s tog područja. Prema tome se vidi, da su sve te priredbe, u okviru Zagrebačkog velesajma, postale već stalne, a po dosadašnjim rezultatima opravdale svoje ustanovljenje.

Sudeći po svemu, ovogodišnji jesenski Zagrebački velesajam bit će smotra uspjeha privrede i nauke iz čitavog svijeta.

Lj. V.

## Završna svečanost u Tijesnom

U Tijesnom je u povodu odlaska posljednje smjene djece palih boraca, koja su se ovdje nalazila na ljetovanju, obavljena skromna svečanost. Nakon svečane kinopredstave, u kojoj su djeci prikazani razni crtani filmovi, priređena je logarska vatra i mali vatromet. Ovoj završnoj svečanosti prisustvovali su predstavnici Sekretarijata za prosvjetu NO-a, kotara i općine Tijesno, te brojni mještani i gosti, koji su se nalazili u Tijesnom na godišnjem odrmoru. Na ljetovanju je bilo oko 150 djece palih boraca s našeg kotara.

## Nepažnja šofera prouzrokovala tešku nesreću u Bilicma

U Bilicama se nedavno dogodila teška nesreća u kojoj je izgubila život 26-godišnja Milka Vučićević iz Radonića, a teže je povrijeđena 17-godišnja Zorka Paković iz Danila Birnja.

Obje radnice su zaposlene u poduzeću »Dalekovod« i tog dana su bile dodijeljene na rad kod kamiona, kojim je upravljao Šofer Mijo Specić iz Duge Rese.

Nesreća se dogodila u času kad su spomenute radnice skupa s ostatim drugovima i Šoferom prikopčavali uz kamion prikolicu - cisternu sa 500 litara vode, koju je trebalo odvesti na gradilište. Teretnik je bio natovaren sa 3400 kilograma tucanika, a prikopčavanje prikolice obavljalo se na priličnoj strmini. U jednom momentu kamion je krenuo natrag. Šofer i radnici su pravovremeno odskočili ustranu, dok Milka i Zorka u tome nisu uspjele, pa su se našle pod straž-

nim dijelom kamiona. Šofer je odmah skočio u kabini i upalio motor, ali je već sve bilo kasno. Nesreća se više nije mogla izbjegći. Nastrandale radnice prevezene su hitno u šibensku bolnicu gdje je Milka umrla, dok je Zorka zadržana na liječenju.

Organj unutrašnjih poslova, koji su odmah došli na mjesto nesreće, ustanovili su, da Šofer nije propisno osigurao kamion sa teretom na onako velikoj strmini. Naime, nije postavio kamenje pod točkove, a niti je vozilo ostavio u brzini, nego je samo povukao ručnu kočnicu. Međutim, kočnica je bila neispravna, pa je iznenada popustila. (ba)

### Strani automobil teško povrijedio starca

Prije nekoliko dana jurio je cestom pokraj Padana jedan strani automobil, koji je u jednom momenuto oborio 67-godišnjeg Božu Ilića iz Padana. U početku se mislio, da on nije zadobio nikakve teže povrede, pa mu je stranac dao 3000 dinara na ime odštete. Međutim, istog dana navečer Boži je naglo poziloto te je hitno prevezan u kninsku bolnicu, gdje se još uvijek nalazi u nesvesti. Pretpostavlja se da mu je čak i život u opasnosti. Automobil je imao oznaku MI 27-5182, a izgleda da pripada jednom talijanskom državljaninu. Organj unutrašnjih poslova raspisali su potragu za tim automobilom. (ba)

### IZ MOKROG POLJA

Mokropolici su završili vršidbu bijelih žitarica. Prinos je bio mnogo bolji nego lanjske godine. Sada se obavlja berba kukuruza, koji je nešto slabije radio. Vinogradni su ponijeli osrednje, dok je urod krumpira ispod očekivanja.

\*\*\*

Stanovnicima Mokrog Polja i okolnih sela vukovi su i ovog ljeta nanijeli znatnu štetu. Nekim seljacima je poklano po 5 do 6 ovaca i janjaca. Postavlja se pitanje: što radi tamоnja lovачka organizacija i njezin članovi?

r a s p i s u j e

## NATJEČAJ

1. Pomoćnik direktora;
  2. Šef pogona TE-a;
  3. Šef normnog ureda;
  4. Šef ekonomsko-financijske grupe;
  5. Referent za kredite u Industrisko-inženjerskom birou.
- UVJETI:
1. Ing. metalurgije, kemije ili diplomirani ekonomista s 15 godina prakse.
  2. Ing. kemije s 5 godina prakse.
  3. Mašinski tehničar sa 6 godina prakse.
  4. i 5. Ekonomista tehničar s 5 godina prakse.

Molbe se podnose Komisiji za zasnivanje i otkazivanje radnih odnosa Tvornice elektroda i ferolegura u Šibeniku u roku od 15 dana po objavljenju Natječaja.

Plaća po Tarifnom pravilniku.

Upravni odbor  
Tvornice elektroda i ferolegura  
Šibenik

## OBALNA PLOVIDBA „ŠIBENIK“ - ŠIBENIK NATJEČAJ

Za radno mjesto službenika za poslove finansijskog i salde konta knjiženja.

Za navedeno radno mjesto potrebna je srednja stručna spremna ili odgovarajuća praksa.

Vlastoručno pisane ponude dostaviti upravi poduzeća.

Nastup službe odmah ili po sporazumu.

Plaća po tarifnom pravilniku poduzeća.

REFERENT ZA DEVIZNO PO-SLOVANJE. U obzir dolazi službenik sa srednjom stručnom spremom koji je radio na tekućim poslovima i koji ispunjava uvjete predviđene Pravilnikom o stručnoj spremi službenika, koji rade na vanjskotrgovinskim poslovima.

## NARODNI ODBOR KOTARA ŠIBENIK KOMISIJA ZA STIPENDIJE

### r a s p i s u j e NATJEČAJ

#### ZA STIPENDIRANJE STUDENATA

1. Tri studenta ekonomskog fakulteta
2. Jednog studenta poljoprivrednog fakulteta
3. Jednog studenta pravnog fakulteta
4. Dva studenta tehničkog fakulteta (jednog na odsjeku niskogradnje i jednog na hidrotehničkom odsjeku),
5. Tri učenika geodetske srednjotehničke škole.

Natjecatelji neka dostave taksirane molbe Komisiji za stipendiranje pri NO kotara s prilozima:

1. Svjedodžba o završenoj srednjoj školi, odnosno fakulteta koji pohađa,
2. Poresko uvjerenje,
3. Opisnu biografiju i karakteristike omladinske organizacije.

Molbe sa svim potrebnim dokumentima treba dostaviti najdalje do 1. X. ove godine.

Rok završetka studija prema statutu odgovarajućeg fakulteta, odnosno škole.

## KOMUNALNA BANKA ŠIBENIK NATJEČAJNA KOMISIJA

### r a s p i s u j e

## NATJEČAJ

za popunjavanje upražnjenih službeničkih mesta, u centrali Šibenik:

1. Jednog referenta u službi knjigovodstva,
2. Jednog referenta za blagajničku likvidaturu u službi blagajne i
3. Jednog referenta u službi platnog prometa.

Uslovi: Potpuna srednja škola.

Plaća po Zakonu o javnim službenicima, a položajna plaća prema Pravilniku o položajnim plaćama službenika ove Banke.

Rok podnošenja prijava 15 dana po objavljenju.

Uz prijavu dostaviti biografiju i dokumente na adresu: Komunalna banka Šibenik.



