



# Da li će se uspostaviti red u luci?

Na inicijativu transportnog i na željezničkoj stanici odmah poduzeća »Jadran« ponovo je zavede red oko istovara i utovara. Pravo na te operacije pripada isključivo poduzeću »Jadran«, koje je za takvu djelatnost i registrirano. Otpada upotreba »leteće« radne snage, koju koriste poduzeća radi izvršenja usluga utovara i istovara.

To je pitanje tretirano i rješeno, pa je Inspekcija rada svojim rješenjem broj 10419/52. od dana 27. X. 1952. godine zabranila upotrebu prigodne radne snage i to rješenje do danas nije ničim opozvano, iako nikada u cijelosti nije ni sprovedeno u život, jer su poduzeća nastavila sa stariom praksom.

Od takovog poslovanja ne samo da tripi transportno poduzeće, koje je za tu djelatnost i osnovano, već i u drugim vidovima tripi čitava zajednica. Osamstotinu vrijeme određeno je na bazi 33% skorištenja radnika ili službenika u jednom danu, što znači da se umutar osamstotinog radnog vremena može postići puni efekat u radu. Osobe, koje su poduzeća povremeno koristila za izvršenje usluga, mahom se nalaze u redovnom radnom odnosu sa raznim privrednim organizacijama. Usljed prekomjernog rada na »letećim« poslovima takove osobe ne mogu dati puni efekat na svom redovnom radnom mjestu, već im ono služi, u neku ruku, kao odmor od teškog i ubrzanih vanrednih rada. Osim toga, pojedinci ostvaruju visoke prihode, koji, kao po pravilu, ne idu na pomaganje njihovog domaćinstva, već se troše za banjenja u ugostiteljskim objektima i krčmama. Nadalje to ide na štetu momentano nezaposlene radne snage, i postoji mogućnost ziggraviranja poreskih obaveza i t. d. Sve u svemu ta je pojava društveno zlo, koju treba iskorijeniti, što je na sebe uzela Trgovinska komora, kao društvena organizacija. Ovoga puta nije traženo administrativno rješenje, jer se pretpostavilo da je dovoljan dogovor zainteresiranih faktora kroz Komoru, pa da dogovor, po principu poslovne morale, postane obaveza za sve.

Dogovoreno je da se u luci

**DOPISNU ŠKOLU DAKTILOGRAFIJE za službenike i nezaposlene osobe organizira zavod »Birotehnika«, Zagreb, Berislavićeva 16/III.**

Za obavijesti i uvjete dostavite poštansku marku od Din 15.—.

Svetozar Krnić

## Trgovačko poduzeće na malo i veliko „GRADSKI MAGAZIN“ Šibenik raspisuje

**II. javno nadmetanje**  
ZA ADAPTACIJU TRG. RADNJE IGRAČAKA I GALANTERIJE (vis-a-vis PRODAVACO-NICE »BOROVO«).

**PREDRAČUNSKA SVOTA IZNOSI 831.000.— OD KOJEG IZNOSA DOLAZI NA:**

a) zidarske radove . . . . .	Din 290.000.—
b) taracerske radove . . . . .	Din 136.000.—
c) električarske radove (ras) . . . . .	Din 250.000.—
d) limarske radove . . . . .	Din 15.000.—
e) instalaterske radove . . . . .	Din 30.000.—
f) bojadisarske radove . . . . .	Din 10.000.—
g) bravarske radove . . . . .	Din 100.000.—
UPUPNO	Din 831.000.—

Nadmetanje će se održati u prostorijama uprave poduzeća »Gradski magazin« u Šibeniku dana 28. III. 1955. god. u 10 sati prije podne.

Uvjeti nadmetanja, projekti i tehnička dokumentacija stope na uvid i upotrebu svakog radnog dana od 7—14 sati u poduzeću »Gradski magazin«, Šibenik, ul. Bratstva i Jedinstva br. 12/II.

## Zapažanja Inspekcije rada u prošloj godini

# Rezultati mogu biti daleko bolji

(Svršetak)

U vezi prava radnika u radnom odnosu, Inspekcija rada je u toku 1954. godine imala 419 intervencija, a od toga više od 1/3 odnosilo se na nezakonito raskidanje radnog odnosa, zatim plaće, prekovremen rad, godišnje odmore, nepravilnih zapošljavanja žena trudnica, kršenje propisa o učenicima u privredi i drugo.

Kod plaćanja prekovremenog rada, često je bilo nepravilnosti. Tako određeni prekovremeni rad nije se uviyeč plaćao sa dodatkom od 50%, već običnom satnicom ili u obliku posebnih priznanica za usluge (gradevina poduzeća »Rad« i »Ivan Lavčević«, »ugostiteljska poduzeća »Jadrina« i »Narodni restoran«).

U više slučajeva, i to naročito u gradevinskim poduzećima, ustanovljeno je, da se ne poštivaju propisi o plaćama. Da bi se izbjeglo probijanje obračunskog fonda plaća, radnicima je često zakidano od njihove zarade i prebačaja normi. Norme su se, na primjer, naknadno mijenjale za već određeni rad. Obračunavalo se manje sati od stvarno određenih i t. d.

Otkazivanje radnog odnosa vršeno je uslijed viška radne snage, smanjenja obima poslovanja, završetka poslova i ograničenih investicija, i to većinom kod gradevinskih poduzeća. Osim toga, bilo je otkaza i zbog narušavanja radne discipline. Nije bio rijedak slučaj, da su se izravnale disciplinske kazne otpuštanja sa posla na osnovu već zastarjele Uredbe o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti radnika od godine 1947., koja nikada nije u skladu sa postojećim

principama radničkog samoupravljanja. Pri izricanju te kazne nije se jednakost postupalo. Tako, na primjer, dok neka poduzeća imaju disciplinske sudove koju ti kaznu izriču, kod drugih poduzeća tu kaznu još uviyeč donose sami direktori.

Vijeće gradske arbitraže za odlučivanje o otkazima, koje se nalazi u sastavu Inspekcije rada, rješavalo je 293 žalbe, a od toga je povoljno rješilo 91. Tom prilikom je ustanovljeno, da se poduzeća pri davanju otkaza nisu uviyeč rukovodila socijalnim obzirkima, kao što su ekonomsko stanje, brojnost porodice, radni staž i slično, a isto tako nije se pritom uviyeč vodilo računa o stariim radnicima, ženama, majčama sa više djece, invalidima rada i bolesnim radnicima. Arbitraža je poništavala otkaze, koji su se odnosili na takva lica.

U vezi s problemima učenika u privredi utvrđeno je, da postoji ozbiljne teškoće da se izuči potreban stručan kader. To se odnosi uglavnom na zidarsku, tesarsku, kovačku, mesarsku i pekarsku struku za koje učenici nemaju naročitog interesa, ili se za iste prijavljuju, i to nastojanjem biroa za posredovanje rada, samo slabih učenici. Inspekcija rada je mišljena, da bi se to pitanje moglo rješiti. Onda bi bilo potrebno, da se navedene kritične struke stimuliraju većom nagradom, što bi vjerojatno dalo podstrek i boljim učenicima da izučavaju te struke.

Poslodavci, naročito privatni, kao krojači, brijači i mesari ne pridržavaju se propisanog radnog vremena, naime, učenike drže na poslu prekovremeno. O-



Zanatski majstori sa svojim nastavnicima sa tečaja, predsjednikom ispitne komisije drugom Kordić Stjepanom, te predsjednikom Zanatske komore Guberina Vićkom, nakon svečane proslave uspješnog polaganja ispita.

## U ZATONU ZAVRŠEN ZDRAVSTVENI TEČAJ

Prošlih dana u Zatonu je s uspjehom završen zdravstveni tečaj. Sve omladinke su na ispitu postigli vrlo dobre rezultate, a među njima je bilo i odličnih. Ispitna komisija je pohvalila organizaciju tečaja, a odala je i priznanje za postignuti uspjeh omladinki.

Iako je tečaj završen polaznice nisu prestale sa radom već svoje znanje praktično primjenjuju. One svakodnevno dežuraju u zdravstvenoj stanici gdje mještanima pružaju prvu pomoć.

N. Ševedrić

## Oglas licitacije

DANA 30. OŽUJKA 1955. GOD. U 10 SATI PRIJE PO-DNE ODRŽAT CE SE U KANCELARIJI OPĆE BOLNICE U SIBENIKU PRVA USMENA LICITACIJA (NADMETANJE) ZA PREUZIMANJE POMIJA (SPIRINA) IZ BOLNICE, A ZA VRIJEME OD 1. TRAVNJA DO 31. PROSINCA 1955. GOD. USLOVI PO KOJIMA CE SE VRSITI LICITACIJA MOGU SE DOBITI NA UVID U KAN CELARIJI SVAKOG RADNOG DANA OD 7.30 DO 14.30 SATI.

RAVNATELJSTVO BOLNICE

# 7 dana

Utvrđen je datum posjeta delegacije Zapadnonjemačkog parlamenta Jugoslaviji. Kako se saznao, predsjednik Savezne narodne skupštine Moša Pijade suglasio se s prijedlogom Zapadnonjemačkog parlamenta da delegacija stigne u Jugoslaviju 13. svibnja. Delegacija od 12 članova boravit će u našoj zemlji osam dana.

**Narodna omladina Jugoslavije** poslavljati će 1. travnja dan mladih radnih brigada kao znak sjećanja na prvu radnu akciju, koja je tog dana 1946. počela na izgradnji pruge Brčko-Banovići.

**U jugoslavenskoj komisiji za kulturne veze** s inozemstvom ističe se stalno proširenje jugoslavensko-austrijske suradnje na polju kulture. Ove godine suradnja će se nastaviti nizom izložbi, kazališnih predstava i razmjennim posjetama naučnih radnika i umjetnika.

**Povodom hapšenja nekoliko Slovenaca** u Trstu jugoslavenska vlada poduzet će ozbiljne korake kod talijanske vlade, jer se radi o stvari koja može duboko da uznemiri jugoslavensku javnost. To je izjavio na redovnoj konferenciji za štampu predstavnik Državnog sekretarijata za vanjske poslove Branko Drašković.

**U Dubrovnik je stigao američki brod** »Independence« od 29.000 tona s grupom od 600 američkih turista. Oni su razgledali grad i okolicu, a prisustvovali su i folklornoj priredbi u Narodnom kazalištu.

**Predsjednik indijske vlade Nehru** izjavio je na velikom mitingu u Candigaru, da se međunarodna situacija, nastala povodom spora oko kineskih obalnih otoka, komplikirala zbog prijetnji i protuprijetnji nekih sila. Nehru je rekao, da se u svijetu čine napori da se izbjegne oružani sukob, »ali ako dođe do rata Indija u njemu ne će sudjelovati«.

**U britanskim političkim krovima** počlanja se sve više vjerojatnoće glasovima o skoroj ostavci Churchilla. Poslanici konzervativne stranke najavljaju, da bi se još idućeg mjeseca mogle donijeti važne odluke o promjenama u vodstvu stranaka i u vlasti.

**Prema obavještenjima Jugopresa** trgovinski pregovori s Velikom Britanijom, koji su počeli u Beogradu 21. veljače, privode se krajem i može se očekivati da će ovih dana biti potpisana novi jednogodišnji trgovinski sporazum.

**Američko ministarstvo vanjskih poslova** objavilo je dugo čuvane tajne dokumente i zapiski s trojne konferencije u Jalti 1945. u kojima se iznose pojedinosti o dogovoru postignutom između Roosevelta i Churchilla s jedne strane i Staljinu s druge, o sudjelovanju Sovjetskog saveza u ratu protiv Japana.

**Ekonomske pregovore između jugoslavenske i talijanske delegacije**, koji se od kraja siječnja vode i Rimu, ušli su u završnu fazu. Delegacije pripremaju tekstove sporazuma o trgovinskoj razmjeni, konvencije u trgovini i plovdbi, tekstove platnog sporazuma o zrakoplovnom i cestovnom saobraćaju, sporazuma o pograničnom prometu između zone Trsta i Jugoslavenske pogranične zone, kao i o prometu između zone Gorice i Jugoslavenske pogranične zone.

**U Biogradu je na svečan način puštena u pogon nova tvornica potkovica, jedina tvornica ove vrste na Balkanu. Kad bude puštena u normalni rad, tvornica će proizvoditi dnevno šest tona potkovica i raznih predmeta metalno-prerađivačke industrije.**



# gradske vijesti

## Ubojstvo na ulici

U subotu navečer oko 9 sati pok. Jakova, zidar iz Bilica. Njegodio se u ulici Grigura Ninškoga tragičan slučaj u kojem je životom stradao Lugović Dujo

**Iz sudnice**

### OSUDENI ZBOG BIJEGA ...

Kotarski sud u Šibeniku osudio je Ivas Iva Blaževa na 14 mjeseci, a Ivas Iva Andelova na 10 mjeseci zatvora, zbog bijega preko granice. Obojica su se u veljači o. g. iz Srmje uputili lađom u pravcu Italije. Na putu su našli na jedan talijanski ribarski brod, koji ih je prebacio u Italiju, no već početkom ovog mjeseca talijanske su ih vlasti u blizini Trsta predale našim vlastima, koje su ih dopremili u Šibenik.

### ... KRADE RAZNIH PREDMETA

Pred Okružnim sudom u Šibeniku odgovarali su Mrša Karmelo Antin, Kraljević Vinko Grgin, Čorić Ante Ivin i Roca Slavko Antin, zbog krađe kokosiju, ovaca, električnih predmeta, bicikla, boje i graška. Oni su u posljednje dvije godine vršili kradu spomenutih predmeta na štetu pojedinim domaćinstvima u Vodicama. Roca Slavko Antin, odgovarao je i zbog ilegalnog prijelaza preko granice. Sud je svu četvoricu proglašio kriminom, osudivši Mrša Karmela Antina na 6 mjeseci zatvora, Kraljević Vinko Grgin i Čorić Antu Ivina na 3 mjeseca uvjetno na dvije godine, a Roca Slavku Antinu na godinu dana zatvora.

### ... I ZAKIDANJA NA VAGI

Bumbak Cvjetko pok. Nikole, službenik poljoprivredne zadruge u Prvič Luci, osuden je od Kotarskog suda u Šibeniku na 4 mjeseca zatvora, jer je upotrebljavajući neispravnu vagu i utege u više navrata oštećivao potrošače kod prodaje razne robe.

Istraga je u toku.

# OBAVIJEŠT

POMANJKANJEM POTREBNIH KAPACITETA LOKALNIH TRAFOSTANICA I MREŽA  
OVO PODUZEĆE U BUDUĆE

## Neće izdavati dozvole novih priključaka na svoju mrežu

NA POJEDINIM SEKTORIMA GRADA ŠIBENIKA ZA RAZNA GRADILIŠTA, NOVOGRADNJE STAMBENE ZGRADE ILI PROŠIRENJA KONZUMA POSTOJEĆIH POTROŠAČA

DOZVOLE PRIKLJUČAKA SE NE ĆE IZDAVATI DO IZGRADNJE NOVIH TRAFOSTANICA SA NOVIM I POJAČANIM RAZDIOBNIM MREŽAMA. OD SVEGA IZNIMNO ĆE SE UZETI POSEBNE PREDSTAVKE TRAŽENJA PRIKLJUČAKA U RAZMATRANJE ONIH KONZUMENATA, KOJI SE OBAVEŽU NA RAD OD 14–22 SATA ILI NOĆU OD 22–6 SATI UJUTRO I TO NA ONIM SEKTORIMA GRADA, GDJE SE UZ TAKOVE USLOVE BUDE MOGAO ODRŽAVATI POSTOJEĆI REŽIM POGONA.

NAŠE REDUKCIJE ODNOŠNO ZABRANE O UPOTREBI TERMICKIH TROŠILA, TJ. PEĆI ZA GRIJANJE I PEGLA OSTAJU I DALJE PUNOVAŽNO NA SNAZI.

ISTODOBNO UPOZORAVAMO SVE INVESTITORE I PROJEKTANTE O RESPEKTIJANU NAJAVLJENIH PROPISA O BLAGOVREMENOM PRIJAVLJIVANJU NAMJERE IZVADANJA, O PODNOŠENJU PROJEKATA NA UVID OVOM PODUZEĆU, JER U SVAKOM DRUGAČIJEM SLUČAJU BIT ĆE ODBIJENO SVAKO TRAŽENJE U TOM SMISLU.

Električno poduzeće  
Šibenik

## U nekoliko redaka

Dramski ansambl Šibenskog Narodnog kazališta gostovat će u nedjelju u Siveriću, gdje će tamošnje rudare prirediti predstavu »Bez trećega«.

U vezi akcije dobrovoljnog darivanja krv u Šibeniku, gdje je ubrzo zatim preminuo.

Koliko saznamo iz pričanja, i prepričavanja, koja su često lišena svakog osnova, ipak se može stići jedan objektivan sud o motivima dogadaja.

Ubijeni i obojica su još od prije rata bili drugovi i zajedno radili kao zidari. Poslije rata Goreta je imao obrtnu dozvolu za obavljanje zidarskih radova, a Lugović nije, međutim oni nisu više skupa radili, već su jedan drugome na nekim poslovima »konkurirali«.

Izgleda da je to u njihovim međusobnim odnosima dovelo da netrpeljivosti. Nije isključeno, da je među njima dolazio do nekih incidenta. Sve je to svršavalo mimo, ali izgleda da je pojačavalo međusobnu nepodnošljivost.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Zografia«, koji na Rogatu iskrcava teret od 10.450 tona ujedljena za potrebe naših kolonija. Iz luke je isplovio talijanski jedrenjak »San Giorgio« s tereom od 470 m<sup>3</sup> jelove grade.

U Šibenskoj luci borave tri prekoceanska broda. To su »Robin Goodfellow« brod američke zastave, koji na Dobriku iskrcava pšenicu, zatim talijanski brod »Tereste«, koji je iz SAD dovezao teret od 10.000 tona pšenice, a istovar vrši na gatu »3. novembar« i grčki brod »Nicolau Z