

HRVATSKA MISAO

PREDPLATA ZA ŠIBENIK I AUSTRO-UGARSKU GODIŠNJE K 14.—
POLUGODIŠNJE I TROMJESECNO SURAZMJERNO, MJESECNO
K 120.— POJEDINI BROJ 10 PARA.— OGLASI PO CIJENIKU.
PLATIVO I UTUŽIVO U ŠIBENIKU.

- IZLAZI SVAKI DAN -

TELEFON BR. 74. — ČEKOVNI RAČUN 129.871.

UREDNIŠTVO I UPRAVA NALAZE SE NA TRGU SV. FRANE IZA
OBCIN. PERIVOJA. — VLASTNIK: IZDAVATELJ I ODGOVORNII
UREDNIK JOSIP DREZGA. — TISAK: HRVATSKA ZADRUŽNA
TISKARA U ŠIBENIKU, U. Z. S. O. J.

BR. 179. (409)

GOD. III.

ŠIBENIK, subota 11. rujna 1915.

Napadaji talijana na Tolmin i Doberdob odbiveni; inače na talijanskom ratištu položaj nepromijenjen. - Naša torpiljarka 51 torpedirana. - Naklapanja o miru.

Rusko ratište.

BEĆ, 10. rujna (KB). Službeno se saopće:

U prostoru zapadno od Rovna boreće se ruske sile bile su bane preko doline Stubiela.

Naše sa Zalosca provalajuće te potisnuće neprijatelja u pravcu prama Zbarau.

Kod Tarnopolia austro-ugarski i njemački bataljoni odbili su više ruskih napadaja. Naši saveznici zauzeli su selo Buchniov.

Zapadno od srednjeg Seretha ponovno su neprijateljska pojedanja stupila u borbu. Ondje se vodi stoka borba.

Istočno od ušća Seretha i na besarabskoj granici vlada mir.

Austro-ugarske bojne sile u Litvi prešle su u podpuno širini močvarno područje Jasiolde i Orle su zauzele boreći se prostor gočistočno od Rozanay.

Zamjenik šef generalnog stožera Von HÖFER.

BERLIN, 10. rujna (KB). Službeno se saopće:

U okršajima jugoistočno Frieschstadta i kod Vilkomierza nekoliko stotina Rusi je zarobljeno. Jnače je položaj između Istočnoga Mora i Njemačke kod Mercea u bitnosti nepromijenjen.

Kod Skidela i u odsječku Zelvianke borba je još u toku. Višovi kod Pieska na Zelvianki bili su osvojeni. U toku dana doveđeno je 1.400 zarobljenika i 7 puščanih strojeva.

Grupa vojske bavarskog princa Leopolda nalazi se u napadaju na neprijateljske položaje na gornjoj Zelvianki i istočno od Rozanke. Olszanska bila je zauzeta.

U potjeri nalazeće se kolone vojne grupe Mackensenove približavaju se kolodvoru Kosova (na cesti Kobrin-Milovidy).

S obe strane željeznicice koja vodi u Pinsk dostignuta je linija Tulačycze-Ovzieze.

Vrhovna vojna uprava.

Talijansko ratište.

BEĆ, 10. rujna (KB). Službeno se saopće:

Jučer poslje podne i sinoć napali su Talijani više puta žestoko na mostobran Tolmina, ali su bili svaki put odbiveni na našim zaprekama uz težke gubitke.

U odsječku Doberdob, kao privjek, naše su čete odbile obi-

čajne pokušaje neprijatelja, da se približi.

Sveukupni položaj je nepromijenjen.

Zamjenik šef generalnog stožera Von HÖFER.

Dogadjaji na moru.

BEĆ, 10. rujna (KB). Službeno se saopće:

Jučer pri jednom izvidjaju naša torpiljarka 51 bila je torpedirana od neprijateljske podmornice te oštećena na provi. Torpiljarka je prispjela u svoju luku.

Zamjenik šef generalnog stožera Von HÖFER.

Francusko ratište.

BERLIN, 10. rujna (KB). Službeno se saopće:

Sjeverno od Soucheza napred pomaknuti francuski jarak bio je zauzet. Posada sva, osim nekoliko zarobljenih, pala je u borbi na bajonet.

U Vogezi u blizini pred našim položajima na Schratzmaennle i na Hartmannswillerkopfu nalazeći se šančevi bijahu zauzeti. Pri tome dva časnika i 109 momaka zarobljeno, 6 puščanih strojeva i jedno bacalo mina zaplijenjeno. Protunapadaj na Schratzmaennle bio je krvavo odbiven. Vrhovna vojna uprava.

Napadaj na Baltički Port.

BERLIN, 10. rujna (KB). Službeno se saopće:

Noćas je jedan zrakoplov naše ratne mornarice bacio na Baltički Port, podporu tačku ruske mornarice i na njegove željezničke naprave veliki broj bombi dobrim uspjehom.

Zrakoplov povratio se je neoštećen.

Vrhovna vojna uprava.

Akcija engleske i francuske flote na Jadranu.

"Az Est" javlja iz Züricha, da englesko mornaričko zapovjedništvo nije baš ushićeno dosadanju djelovanjem talijanske flote na Jadranskom Moru. Govori se, da je bilo vijećanja u pogledu poduzimanja nove akcije talijanske flote u društu sa engleskom i francuskim. Te glasove, kako se čini, potvrđuje i ta okolnost, što je u subotu jedan engleski admiral sa više mornaričkih oficira stigao u Turin, odakle je otišao prema primorju.

Uvjeti Njemačke za mir?

Iz Londona javljuju: Kako jedna brzojavka "Timesa" veli, objelodajuju "Chicago Tribune" ovo saopćenje jedne ličnosti, koja stoji blizu njemačkom pokliskarstvu u Washingtonu: Razmirice u pitanju podvodnika jesu na želu cara Vilima uredjene, jer car želi, da predsjednik Wilson kapo posrednik mira nastupi, dok je njemačko oružje jošte pobjednikom. Poliklar je grof Bernstorff brzovao pred kratko vrijeme caru Vilimu: Po mom je mišljenju postignuće mira samo Wilsonovim utjecajem moguće. Car je smatrao tada potrebitim razlike u mišljenju s Amerikom odstraniti još prije nego li će zamoliti Wilsona da posreduje. Ponudi li se predsjednik Wilson posrednikom, tada će Njemačka njegove ponude primiti uz ove uvjeti:

1. Uredjenje neovisne kraljevine Poljske, koja bi imala biti tvrdjavorom između Rusije i Njemačke. 2. Odstup najvećeg dijela Kurlandije i autonomiju za Finsku. 3. Podjeljenje Srbije između Bugarske i Austro-Ugarske, uz mogućnost odstupa maloga dijela Grčkoj. 4. Odstup belgijskoga Konga kao naknada za ispraznjene Belgije. 5. Odstup afričkih kolonija francuskih Njemačkih, kao naknada za ispraznjene sjeverne Francuske. 6. Povratak svih afričkih kolonija Njemačkoj te osiguranje slobode mora i nediranje u privatni imetak na moru po internacionalnom ugovoru i priznanje tog u svim zemljama. Njemačka je pripravna sklopiti častan mir, a entanta je odgovorna napravama civilizacionom svijetu za rat od mjeseca kolovoza 1914., te za njegovo trajanje. "Hearst Presse" čini sve moguće, da njemačke interese podupire.

Pripombe Wolffovog ureda: Nije ni potrebito baviti se s fantazijom o londonske brzovajke, koja je, kako su kompetentne strane saznavaju, od početka do konca izmišljena.

Svečenici u talijanskoj vojski.

U talijanskoj vojski bore se 19.320 svečenika, a 745 ih služe kao vojnici kurati. Do sada ih je poginulo četrdeset.

PODMORNICA

Piše: O. S. BOLIĆ.

II.

Na što je Holland mislio, kad je gradio svoju podmornicu, možemo lako zaključiti, ako spomenem, da je na njoj bilo smješteno 6 topova sa jednom cijevi za lanciranje Whitehead-ovih torpeda od 45 cm. promjera, a oko 3 1/2 metara duljine. Holland je shvatio svu znanimost podmornice u budućem modernom pomorskom ratovanju. Shvatio je da će podmornice biti jedno od najzrahorivijih i najpogibeljnijih navalnih i obranbenih oružja u budućoj pomorskoj bitci. A mi živimo baš u doba kad to strahovito oružje ima prigode da se okuša o

lagje naših dušmana. Stupci novina puni su uspjeha djelovanja naših i njemačkih podmornica, koje rekbi da će i odlučiti, na čijoj li će strani zleprišić zastava pobjede.

Podmornica Hollandova bila je duga samo 21 m, sa promjerom od 3.6 m., od 120 tona deplacement-a, brzinom od 8 morskih milja nad morem a 7 pod morem. Za tjeranje podmornice služio je jedan motor na gasolinu sa 160—190 konjiskih sila. Ovaj je motor bio dovoljan da dade propeleru brzinu od 320—390 okretaja u minutu. Za tjeranje brod, dok se nalazio pod morskom površinom služio je elektromotor koji je dobivao potrebitu električnu struju od baterije akumulatora. Akumulatori bili su dostatni, kad se jednom nabiju, da udriče brod za 4 sati pod vodom, sa brzinom od 7 knota. Za uronjivanje i izronjivanje upotrijebljena je Fultonov princip, upuštanja i ispuštanja vode u posebne za to rezervoare. Cijeli je brod imao oblik jedne cigare. To je bio prvi typ podmornice, koja rek bi da je podala mjesto drugom typu, čija bila razlika sastoji u tom, što ova druga vrst, dok je posve pod vodom, te neprijateljskom oku nevidljiva, same sve na površini, vidi pomoći jednog novododanog aparata-prišpiša.

Prvi takav typ podmorske ladje bio je napravljen u Americi pod imenom "Protector". Sve današnje podmornice sagradjene su prema ovom principu. Uvidilo se name, poslije toliko i toliko pokusa, nepraktičnost podmorskog lagije u pravom smislu riječi; t. j. one koja posve ostaje zaronjena pod vodom tako, da dok ona sama posve zaronjena i nevidljiva ostaje, ne može da ništa na površini vidi; ako želi isti vijesti mora izroniti, dolazeći time u oči pogibeli da ju nepristupi vidi; fali joj otk, taj glavni dio svih današnjih podmornica.

Pošto sam evo, citateljima predložio povijest podmornice želim sad u koliko se dade u kratko opisati današnju modernu podmornicu.

Moderna podmornica ne razlikuje se po vanjsnosti ništa od obične torpiljarke, ali njeni osobiti cilji, da pod morem plove, zahtjeva osobitih sprava, koje možemo razdijeliti na: a) sprave za uronjivanje i izronjivanje lagje; b) sprave za pogon; c) sprave za upravljanje; d) sprave za gledanje ili oko podmorskog lagje.

a) Sprave i sredstva za uronjivanje i izronjivanje lagje.

Sabav sve ono što sam do sada o podmornici rekao, moramo imati na pameti, ako želimo jednu lagu zaroniti, da joj povećamo početnu težinu. Zato u nutrašnjosti podmornice nalazi se nekoliko velikih pretinaca, nazvanih dupla dna. Ovi su pretinci neovisni jedan od drugoga, a mogu se staviti u doticaj s morem pomoći posebnih otvora zvanih "Kingston". Prijе uronjenja ovu su otvore posve i nepristupno zatvoreni. Netom se ov "Kingston" otvori, voda počne prodirati u gori spomenuta dupla dna, a ladja po malo roni. U opak rad je lagu zaronjena 5 metara, ona je posve nevidljiva. Ulaz vode u pretinice reguliran je pomoći jedne sprave zvane manometar. Da opet ladja ispliva na površinu, treba istjerati vodu iz tih pretinaca, a to se postižava na dva načina: ili pomoći stlačenog zraka, ili pomoći posebnih turbina. Za ovu svrhu nalaze se na brodu cilindrične posude pune stlačenog zraka do 150 atmosfera, koji se pomoći posebnih cijevi u pretinice napunjene vodom. Ovaj zrak može do potrebe služiti za disanje momčadi, nalazeći se u podmornici. Turbine naprotiv, koji mogu biti vodovorne ili okomite, rade pomoći jednog dinamo stroja, slično kroz posebne cijevi vodu da ju s protivne strane bacaju u more.

Osim ovih običnih dvaju sredstava,

imamo još jedno neobično sredstvo, koje služi izronjivanju lagje i koje je jedno upotrebljava kao sljegovino sredstvo u slučaju pogibeli. To sredstvo sastoji se od olovnih ploča koje su izvana na podmornicu postavljene. Sve te ploče zajedno "sčinjavaju" težinu od nekoliko tona. U slučaju pogibije, pomoći osobotog mehanizma, koji se u nutrašnjosti broda nalazi, ploče se odstrane od podmornice, te jednom odstranjuje, brod postane lakši te se naglo udigne na površinu.

b) Sprave za pogon.

Podmornica na površini, kako već spomenut, slična je običnoj torpiljarki, Sreestva su dakle za pogon ista koja upotrebljavamo na njima. Za to čemo razlikovati tri vrsti motora: a) motori na eksploziju; b) motori na nuturnje izgaranje; c) motori na paru.

Motori su na eksploziju naj jednostavniji, ali i manje sigurni, premda se danas u njihovu usavršavanju dosta napredovalo, i da međutim prilično sigurnost dobrog djelovanja. Motori na paru, možda zato jer su od mnogo vremena poznati, dostigli su veliku savršenos, te premda nisu tako jednostavni, ipak su veoma sigurni. Motori na nuturnje izgaranje pokazuju zlatnu sredinu između motora na eksploziju i motora na paru. Ali se na žalost kod ovih motora ne može primjetiti ona latinska "in medio virtus", jer, dok se u njima usredotočuju pogreške obaju sistema na eksploziju i na paru, djelomično samo posjeduju njihova dobra svojstva.

Ni upit dakle, kakvi se motori rabe na podmornicama, odgovaram da razne države rabe sa svojim podmornicama i razne vrste motora, koji se u principu svih mogu uvrstiti u jedan od gorisomputenih razreda. Da spomenem samo znamenitije: Otto-, Diesel-, Körting-, Daimler-, Lwöwer-, Thorycruse- i druge neke vrste ovima sličnih dobrobiti.

Svi ovi motori služe za pogon podmornica, dok se ona nalazi na morskoj površini. Kad je ona uronjena, radi jedino električnim pogonom. Budući da je podmornica, dok se pod morem nalazi, hermetično zatvorena, razni plinovi, koji bi se pri upotrebljavanju gori spomenutih motora, razvijali, nebi imali od nikuda izlaza. Morari bi se morali u malo časa ugušiti. Za to rade jedino dinamo električni motori koji dobivaju potrebitu struju, jedino od akumulatora. Prilična težina ovih akumulatora, a time i potreba da se ograniči njihov broj, znatno umanjuje trajanje podmorskog brodarenja. Pa i biljni, dok bi podmornica n. pr. mogla ostati pod vodom za punu 24 sata, prije negi bi osoblie, koje se obično sastoji od 15 ljudi, očutilo težinu i pomanjkanje zraka, trajanje struje, koju daje baterija akumulatora a po tom i trajanje podmorske vožnje, sa normalnom brzinom ne može se produžiti više od 8 sati.

Moderne podmornice mogu da plove pod morem do 48 sati. Baza podmornica ovisi o njezinoj konstrukciji i dobrobiti motora. Samo će spomenuti to, da pod morem gubi ona za jednu trećinu od brzine koju postizava nad morem.

(Slijedi).

Domaće vesti.

Za talijanski ratni zajam — slavenski novac, "Obzor" piše: Mlačka područnica „Assicurazioni Generali“, osiguravajućeg društva u Trstu, predbjelježila je 20 milijuna lira na talijanski ratni zajam a "Riunione Adriatica" takodjer osiguravajuće društvo, čije je središte u Trstu 4 milijuna lira. Tako glasi porazna vijest jednog magijskog lista, koji nije uzmanjkao da zgodnim riječima označi postupak spomenutih

osiguravajućih zavoda, ali da su perfidnost svog postupka uvidjeli i oni sami, najbolje se vidi po tome, što su predsjednik i generalni ravnatelj prvoopomenutog zavoda još prije navještajnog rata Italije nestali iz Trsta, te pobegli u Italiju. Mi južni Slaveni, koji znadeno za čim ide potreba naših vjernih saveznika, znati ćemo ocijenit rad spomenutih zavoda našem Primorju, pa u interesu našeg zavoda s ponosa pozivamo sve Slavene, da na netučeni postupak gornjih zavoda odgovore da jednim snažnim i dosljedno provedenim bojkotom. Ni jedan filir sa teškim žaljevima stičenog narodnog imetka ne smije služiti potporu naših kletih dušma u suđivanju njihove vojne naperene na otgnute primorskih krajeva od starodrevne monarhije.

Br. 81.

OGLAS.

Obznanjuju se roditelji i skrbnici djece obvezane na pohadjanje škole, da će školska godina 1915—16 započeti na 16 rujna t. g.

Pučku školu dužna su pohadjati sva ona muška i ženska djeca, koja još nisu navršila četrnaest godina svoga života, kao i ona, koja još nisu pohadjala školu, a rođili su se od 15 rujna 1908 do 30 rujna 1909.

Gradjansku žensku školu obvezana su pohadjati sva djeca ženska, koja imaju uvjete potrebite za primanje u četešnu školu. Prema tomu u prvi razred gradjanske škole upisuju se ona djeca, koja mogu školskom svjedodžbom dokazati da su s dostatnim uspihom navršili peti godišnji tečaj bilo javne ili privatne pučke škole s pravom javnosti.

Školsko će upisivanje slijediti u dane 13, 14 i 15 rujna od 9 do 12 sati prije podne kod škola u Gradu, Varašu, Đocu, Činčiću, dotično kod ženske gradjanske škole. Najstrožije će se postupati proti onim roditeljima i skrbnicima, koji ne budu djecu prikazali u školu u propisano doba,

Od mjesnog školskog Vijeća
Šibenik, 9. rujna 1915.

Predsjednik
Dr. V. ILJADICA.

Grad i okolica.

Naša realna gimnazija i zagrebačke "Novine", kako je uopće poznato, nisu sretne svojim izvješćima iz pokrajine. Neupućeni u prilike Dalmacije, gđe urednici višeput propuštaju vijesti koje ideju, koju oni hoće da predstavljaju, stetuju.

Tako u broju 205 donosi isti list među svojim pokrajinskim izvješćima i dopis iz našega grada, u kojem je govor o tobožnijim reformama koje bi se namjeravalo provesti u školskom sistemu smanjenjem broja gimnazija i realaka, a osnivanjem novih gospodarskih, trgovачkih i tehničkih škola. Dotični dopisnik čuje, kako trava raste, pa je tako čuo i o našoj realnoj gimnaziji. Dotični je silno uzbudjen što bi se to bodo bilo pomislio na ukinuće naše realne gimnazije, ali to njegovo uzbudjenje nije idealno, altruistično, jer dopisnik ne mori briga, ako bi to ukinuće uslijedilo do koju godinu, za koju slučaj već preporuča, da se dade jednu poljudelsku školu i još koju naučnu školu. Otvor je dakle u repu, jer dotični dopisnik sam šapće mjeru proti našoj realnoj gimnaziji.

Općenito je poznato, da hiperprodukciji akademiske inteligencije, ako te hiperprodukcije uopće ima, Šibenik nije krov, jer, ako završimo u urede, Šibenčanima moramo da tražimo Diogenesovom lampom. Ako pak koja gimnazija ili realka ima se ukinuti, to valjda ne će pasti kočka baš na Šibenik, koji ima jedan jedini srednji zavod, nego da će se i u tome postupati po načelu pravice.

Uostalom Šibenik po svojoj važnosti i po svome položaju čeka da država prama nju prosljedi ispunjavanjem svojih dužnosti. A nećemo biti preuzeti, ako, obzirom na potrebe i istkustva ovoga rata, istaknemo, da postojeća reformna realna gimnazija, jedina svoje vrsti u Dalmaciji, traži uza se višu industrijalnu školu, u prve redu grane elektrotehničku i mehaničku.

Upisivanje učenica u gradjansku školu i tečajevne usavršavanja slijediti će dne 13, 14 i 15. o. m. u upraviteljstvu iste škole od 9—12 sati jutra.

Djelatnost općinskog redarstva počinjala se je i u pretragama zbog zadnjih kradja u Hotel Krka, u dučanu gdje Crnjenko itd. Tu se je, kao uvek, redarstveni povjerenik gosp. Bumber iskazao svojom

spretnošću i taktičnošću, a kako u tome tako i u ostalom djelokrugu svog referata. Uopće cijelo redarstveno osoblje zaslužuje priznanje.

Proliveno mlijeko. Jutros je redarstvo prolilo mljekaricama čitav stolari mlijeka, jer mlijeko bilo razvodnjeno. Bilo je mlijeka koje je imalo samo devet stupnjeva gradacije.

Požar u Vrpolju. Na sam sajam na Malu Gospu bukvala je vatrica u Vrpolju u kući Vukičevića Jure p. Ante. U malo vremena kuća i sve naokolo bila je garište. Osiguran nije bilo ništa.

Nadjeva su dva ključa u perivoju. Vlastnik može ih pridignuti u upravi lista. Našao se je jedan ženski kišobran te jedna mala novaca; iko je izgubio ne smije služiti potporu naših kletih dušma u suđivanju njihove vojne naperene na otgnute primorskih krajeva od starodrevne monarhije.

Br. 81.

OGLAS.

Obznanjuju se roditelji i skrbnici djece obvezane na pohadjanje škole, da će školska godina 1915—16 započeti na 16 rujna t. g.

Pučku školu dužna su pohadjati sva ona muška i ženska djeca, koja još nisu navršila četrnaest godina svoga života, kao i ona, koja još nisu pohadjala školu, a rođili su se od 15 rujna 1908 do 30 rujna 1909.

Gradjansku žensku školu obvezana su pohadjati sva djeca ženska, koja imaju uvjete potrebite za primanje u četešnu školu. Prema tomu u prvi razred gradjanske škole upisuju se ona djeca, koja mogu školskom svjedodžbom dokazati da su s dostatnim uspihom navršili peti godišnji tečaj bilo javne ili privatne pučke škole s pravom javnosti.

Školsko će upisivanje slijediti u dane 13, 14 i 15 rujna od 9 do 12 sati prije podne kod škola u Gradu, Varašu, Đocu, Činčiću, dotično kod ženske gradjanske škole. Najstrožije će se postupati proti onim roditeljima i skrbnicima, koji ne budu djecu prikazali u školu u propisano doba,

Od mjesnog školskog Vijeća
Šibenik, 9. rujna 1915.

Predsjednik
Dr. V. ILJADICA.

IZJAVA.

Podpisani žali, da se je protiv gosp. Rudolfu Haraminu obratio za povjedništvo S. M. S. Lika. Njegova namjera nije bila da ga uvrijedi, te to ovim putem javno očituje.

ŠIBENIK, dne 6/9 1915.

Marko Cefer — Promina.

NAJNOVIJE VIJESTI

Prispjele u 3 sata po podne.

Pred Dardanelima.

CARIGRAD, 11. rujna (KB). Glavni kvartir saopćuje:

U odsjećima Anafori i Ariburnu ništa važnoga.

Naše obalne baterije progonile su dva neprijateljska razarača, koja sipala vatru na naše lijevo krilo, te uspješno bombardirale položaje neprijateljske infanterije kod Seddilbahra i neprijateljsku grupu istočno od Mortolimanu.

ŠTALA ZA KONJE

Ilijepo uredjena, kraj občinskog perivoja iznajmljuje se odmah.

Potanje obavijesti daje uprava lista.

Remington Standard

Jedan pisačih strojeva

milijun u porabi.

Model X i XI.

BEZ KONKURENCIJE ::

Podpuno

amerikansko pokuštvo

GŁOGOWSKI & Co. - TRST

Piazza della Borsa No. 14 I kat

Telefon br. 17—70.

Da postigne obilan prirod svoga rada na poljodjelskom polju morati će pognojiti svoje usjeve, vinograde, masline, voćna stabla i t. d. sa

40% Kalijevom soli ili kainitom

15-16% Kalciumcianamidom

16-21% Thomasovom drozgom

i to prama uputama koje svak može da zatraži bezplatno

kod podpisane, bilo ustmeno ili pismeno. Ista tvrdka zanimanicima dijeli poučne knjižice o uporabi gnjivoja za sve kulture, te prema zahtjevu drži i specijalna predavanja. Ove tri vrsti daju isti uspjeh kao KAS a cjenjen od istoga.

Ova gnjivoja dobivaju se izključivo kod podpisane tvrdke,

kao jedini i glavni zastupatelj i razpačavaoc, i to prama uvjetima postavljenim od tvornica

GRUBIŠIĆ & Comp. :: Šibenik.

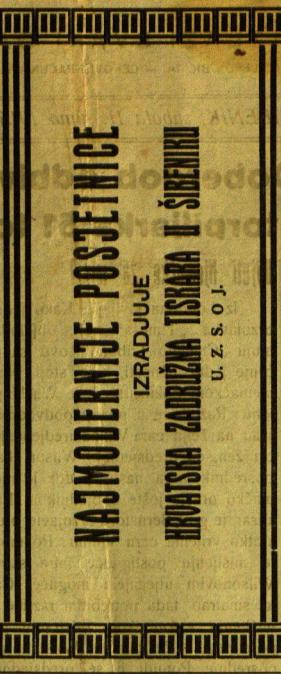
(brzojavni naslov GRUBARES — telefon br. 56).

Cijenjenim mojim mušterijama javljam da su mi prispljeli

ŠEĆER I KAVA

CIJENE UMJERENE.

PIO TERZANOVIĆ.



Najuspješnije oglašuje se u „Hrvatskoj Misli“

KNJIGOUZEVNICA

Hrvatske Zadružne Tiskare u Šibeniku ::

u. z. s. o. j. (Dr. ANTE DULIBIĆ I DRUG.).

UVEZUJE DUGOTRAJNO I SOLIDNO SVAKE VRSTI UVEZA, KAO: PROTOKOLE, MISSALE, MOLITVENIKE I SVE U TU STRUKU SPADE: DAJUĆE RADNJE. CIENE UMJERENE. — IZRADBA BRZA I SOLDNA.

JOSIP JADRONJA - ŠIBENIK

Agenturni, komisionalni i otpremnički posao

Zastupstvo: Osiguravajućeg Društva „Hercog Bosna“

Zastupstvo i skladiste za Šibenik i okolicu slijedeći uglj. Tvrđka:

Michele Truden — Trst, Viktor Schmidt Fils — Beč, Brača Klein — Split, Miho Sez — Dubrovnik, Salvetti & Co. — Piran, J. Pipan & Co. — Trst, itd. itd. itd.

Preuzimlje naručbe svakovrstnih modernih pečata iz gume i mjedi za pečatni vosak i sve ostale pečatne predmete, sve uz Tvorničku cijenu da se ne boji u takmice, brza izradba.

Razašlje 1000 komada Feldpost dopisnica za Kr. 6.

HRVATSKA ZADRUŽNA TISKARA

ŠIBENIK

UKNIŽENA ZADRUGA SA OGRANIČENIM JAMSTVOM

(Dr. A. DULIBIĆ I DRUG.)

OBSKRBLJENA JE SVIM MATERIJALOM, TAKO DA JE U STANJU TOČNO, BRZO, U MODERON SLOGU TE UZ VEOMA UMJERENE CIJENE IZRADJIVATI SVE RADNJE SPADAJUĆE U TISKARSKU STRUKU ::

IZRADIJE POIMENCE POSJETNICE, TRGOVAČKE MEMORANDUME, RAČUNE, NASLOVNE LISTOVE, TRGOVAČKE I SLUŽBENE OBVOJE, VENČANE KARTE, PLESNE I DRUGE ZABAVNE POZIVE I PROGRAME, OSMRĆNICE, CIJENIKE, JESTVENIKE I T. D. I. T. D.

VELIKO SKLADIŠTE TISKANICA ZA OBĆINE I ŽUPSKUE UREDE.

PRODAJA RAZNOVRSNOG ČISTOG PAPIRA I OBVOJA

Jadranska Banka

PODRUŽNICA ŠIBENIK

Dionička glavnica K 8,000.000. — Pričuva K 700.000.

CENTRALA U TRSTU

Via della Cassa di Risparmio 5

(Vlastita kuća).

Naslov za brzobjave: „JADRANSKA“.

PODRUŽNICE: Dubrovnik — Kotor — Ljubljana — Metković — Opatija — Šibenik — Split — Zadar.

Kupon založnica Zemljivođe veresijskog zavoda Kraljevine Dalmacije platiti su kao i uvučene založnice unovčuju se kod JADRANSKE BANKE U TRSTU i svih njezinih podružnica.

Uložne knjižice. — Pohrana i administracija vrijednosnih papira. — Kupoprodaja tuzemnih i inozemnih vrijednosnih papira, te deviza i valuta. — Osiguranje efekata proti gubitku na tečaju pri vučenju. — Žiro računi i tečeci računi. — Unovčavanje mjenica, dokumenta, odreza i izvučenih vrijednosnih papira.

— Kreditna pisma, čekovi, vaglia, naputnice. — Predujmovi i zajmovi na vrijednosne papire, dionice srčake, robni (Warrants), brodove itd. — Gradjevine vjeruje.

— Pretinci (Safes) za čuvanje vrijednota u čeličnoj sobi (Tresor) sa posebnim ključevima za klijente, u kojim se pretincima može držati svakovrsne vrijednosti.